ИНСТРУКЦИЯ PK5007-A

Область применения:
KTM300 EXC / XC-W ’24-25
HUSQVARNA TE 300 ’24-25
GAS GAS EC 300 ’24-25

Поздравляем с приобретением комплекта Wossner Performance Kit для вашего мотоцикла. Этот комплект был разработан на основе гоночного опыта и обеспечивает повышенную производительность, предназначенную для внедорожной езды по сложному, малосцепному покрытию и в целом более трудных условиях.

Комплект включает:

5007DA Комплект поршня Wossner Premium Series



- Кованый из алюминия аэрокосмического класса 2618
- Покрытие юбки поршня для повышенной износостойкости и снижения трения
- Химическое никелирование для защиты от перегрева и повышения долговечности

P2023-R Комплект шатуна Performance Series



- Обработка на ЧПУ из стали аэрокосмического класса 8620 для максимальной прочности и долговечности
- В комплект входят компоненты премиум-класса

WCH5007-TBI Головка цилиндра



- Изготовлена на ЧПУ из алюминия 7075, выдерживает высокие давления и температуры

WCH5007-TBI-HE Вставка головки цилиндра — среднее сжатие



- Более плавная отдача мощности на низких и средних оборотах
- Улучшенная отзывчивость дроссельной заслонки

DP5007 Впускная проставка 4,0 мм



- Обработана на ЧПУ из алюминия 6061
- Увеличивает впускной зазор для улучшения работы лепесткового клапана и производительности
- Повышает мощность на низких оборотах и отзывчивость дросселя
- В комплекте дополнительная прокладка

FW5007-TBI Груз маховика 7,0 унций / 201 грамм



- Оптимальный вес для улучшения тяги заднего колеса на низких и средних оборотах

Полный комплект прокладок двигателя



- Полный комплект для капитального ремонта верхней и нижней части двигателя
- В комплект входят все прокладки, уплотнительные кольца и уплотнительные шайбы
- Премиальные материалы для максимальной герметичности

ИНСТРУКЦИЯ PK5007-A

УСТАНОВКА ПОРШНЯ

Wossner рекомендует обращаться к сервисному руководству производителя (OEM) для выполнения этапов установки. Также стандартную инструкцию Wossner можно посмотреть онлайн: WIF.00001-F

УСТАНОВКА ШАТУНА

Квалифицированный техник/специалист — хороший помощник при установке шатуна на имеющийся коленчатый вал.

Установка шатуна требует высокого уровня мастерства и специальных инструментов; рекомендуется обращаться к сервисному руководству производителя (OEM) для всех этапов установки, измерений и финальных допусков.

УСТАНОВКА ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРА / ВСТАВКИ

Головка цилиндра и вставка Wossner устанавливаются так же, как и оригинальные компоненты OEM.

Рекомендуется проверить и отрегулировать итоговый зазор «squish» (камеры сжатия) так, чтобы он составлял не менее 1,2 мм (0,047"). Меньшие значения squish могут потребовать топлива с более высоким октановым числом для безопасной работы и предотвращения детонации.

Wossner рекомендует использовать топливо с октановым числом не ниже 91, а также рекомендует использовать гоночное топливо либо гоночное топливо, смешанное 50/50 с обычным топливом с АЗС. Избегайте топлива с содержанием этанола.

УСТАНОВКА ВПУСКНОЙ ПРОСТАВКИ

Впускная проставка Wossner устанавливается между впускным патрубком и лепестковым клапаном. Чтобы установить проставку, открутите четыре болта на впускном патрубке и установите проставку между патрубком и корпусом лепесткового клапана.

В комплект входит дополнительная прокладка, которую нужно разместить между проставкой и лепестковым клапаном.

УСТАНОВКА ГРУЗА МАХОВИКА

Груз маховика Wossner устанавливается на штатный (OEM) маховик (артикул A45039305000) и фиксируется шестью установочными винтами по наружному диаметру и тремя установочными винтами на торцевой поверхности. Груз маховика устанавливается с небольшим натягом. Рекомендуется поместить маховик в морозильную камеру на несколько часов, чтобы облегчить установку груза маховика по наружному диаметру.

Рекомендуется использовать Loctite® 243 (синий) на всех установочных винтах (Loctite® не входит в комплект поставки).



6 БОКОВЫХ ВИНТОВ, РАВНОМЕРНО РАСПОЛОЖЕННЫХ ПО НАРУЖНОМУ ДИАМЕТРУ

→



3 ТОРЦЕВЫХ ВИНТА, РАВНОМЕРНО РАСПОЛОЖЕННЫХ ПО ГРУЗУ